



OGGETTO: PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA DI CUI ALLE D.G.R. N. 267/2018 E N. 713/2018 E SS.MM.II.. PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 96 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI MINIMI DI TPL SUL TERRITORIO DELLA REGIONE CAMPANIA. DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 401 DEL 14.07.2023. APPROVAZIONE DELLE GRADUATORIE ED INDIVIDUAZIONE DELLE AZIENDE ASSEGNATARIE.

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- la Regione Campania, in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, ha introdotto diverse azioni che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;
- sul piano dei servizi, con DGR n. 36 del 02.02.2016 è stata confermata la volontà di assegnare i servizi minimi di TPL su gomma mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, garantendo in ogni caso la continuità dei servizi non interrompibili di trasporto pubblico locale nel periodo necessario per l'aggiudicazione e per il subentro degli aggiudicatari, a mezzo delle misure di cui all'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) N. 1370/2007, con la prosecuzione fino a due anni degli affidamenti di servizi TPL su gomma con gli attuali esercenti, salvo subentro degli aggiudicatari prima della scadenza;
- con DGR n. 763 del 20.12.2016 e n. 806 del 28.12.2016, preso atto del documento redatto da ACaMIR denominato "Analisi tecniche di supporto per la definizione dei diversi lotti del bacino unico regionale", rivisitato alla luce delle raccomandazioni espresse dalla IV Commissione Consiliare permanente Trasporti, il Bacino Unico Regionale è stato suddiviso, ai sensi dell'art. 1 comma 89 della L.R. n. 5/2013 ed ai fini dell'affidamento dei servizi TPL su gomma con gara ad evidenza pubblica, nei seguenti lotti distinti: lotto 1 Provincia di Salerno e Comune di Salerno; lotto 2 Provincia di Avellino e Comune di Avellino – Provincia di Benevento e Comune di Benevento; lotto 3 Provincia di Caserta e Comune di Caserta; lotto 4 Città Metropolitana di Napoli; lotto 5 Comune di Napoli; per i lotti 1, 2, 3 e 4, l'atto deliberativo ha definito altresì i chilometri minimi e le risorse finanziarie di riferimento, con possibilità di rimodulazione sulla base dei trasferimenti disposti dal Fondo Nazionale Trasporti; con riferimento al lotto 5 Comune di Napoli, la citata delibera n. 806/2016 ha disposto la costituzione di un tavolo istituzionale per l'approfondimento tecnico-giuridico delle diverse tematiche, finalizzato alla definizione di un accordo per il trasferimento delle risorse e per la gestione dei servizi ai sensi della normativa europea, anche allo scopo di favorire un processo di efficientamento, razionalizzazione ed economicità con i servizi già finanziati dal medesimo Comune;
- con DGR n. 793 del 19.12.2017 è stato, tra l'altro:
 - a. preso atto delle risultanze del tavolo istituzionale attivato tra Regione Campania e Comune di Napoli – Città Metropolitana, disponendo di continuare ad assicurare, con riferimento al lotto 5 Comune di Napoli, il trasferimento delle risorse a detto Comune per la gestione dei servizi TPL, anche allo scopo di garantire un processo di efficientamento, razionalizzazione ed economicità con i servizi già finanziati dal citato Ente;
 - b. aggiornato ed integrato il "Piano dei servizi minimi relativi ai lotti del bacino unico regionale individuati con DGR 763/2016 e 806/2016" redatto da ACaMIR, a meno di ulteriori modifiche o aggiornamenti che si dovessero rendere necessari;
 - c. disposto di attivare l'indizione di gara per l'affidamento in concessione dei servizi minimi TPL su gomma del Bacino regionale, come definiti e suddivisi nel documento di cui al punto che precede, dettando indirizzi e criteri;
 - d. individuata ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura di gara, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. n. 96 del 21.06.2017;

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

- e. stabilita la prosecuzione nella gestione dei contratti di servizio in essere nei territori di riferimento da parte degli Enti competenti, al fine di assicurare la continuità e regolarità dei servizi minimi TPL, fino al subentro dei nuovi soggetti aggiudicatari, dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, in funzione dell'efficace espletamento delle procedure di affidamento ed in ragione delle funzioni di governance del bacino regionale del trasporto pubblico locale attribuite ai sensi della L.R. n. 5/2013 e ss.mm.ii., di adottare le linee guida cui la predetta stazione appaltante dovrà attenersi nella redazione degli atti di gara;
- con Determinazione della stazione appaltante ACaMIR n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta una gara a procedura ristretta sopra soglia comunitaria, per l'affidamento in concessione "net cost", per anni 10, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Bacino regionale, suddiviso in 4 lotti articolati come segue:
 1. Lotto 1: servizi minimi di TPL su gomma per la Provincia di Salerno e Comune di Salerno veic-km/anno (mln): 28,4, importo: € 57.727.272,73 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico;
 2. Lotto 2: servizi minimi di TPL su gomma per le Province di Avellino e Benevento, Comuni di Avellino e Benevento veic-km/anno (mln): 20,6, importo: € 38.636.363,64 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico;
 3. Lotto 3: servizi minimi di TPL su gomma per la Provincia di Caserta e Comune di Caserta, veic-km/anno(mln): 16,2, importo: € 31.363.636,36 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico;
 4. Lotto 4: servizi minimi di TPL su gomma per la Provincia di Napoli, veic-km/anno (mln): 35,2, importo: € 95.000.000,00 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico;
 - con DGR n. 384 del 19.06.2018 e n. 597 del 25.09.2018 è stato preso atto degli indirizzi espressi in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL, rispettivamente, del 04.06.2018 e del 17.09.2018, nonché approvato il documento di aggiornamento del Piano dei servizi minimi relativi ai lotti del Bacino Unico regionale di cui alla DGR n. 793/2017. Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 24 del 24.01.2020 è stata indetta la seconda fase della procedura di gara ristretta ed è stato inizialmente fissato il termine di scadenza per la ricezione delle offerte al 27.05.2020 in piena rispondenza alle previsioni di legge. Ai sensi del combinato disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia", convertito con Legge n. 2 del 24.04.2020 e dell'art. 1, comma 2 del D.L. n. 2 del 14.01.2021, è stata disposta, con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 66 del 22.02.2021, la sospensione per la durata di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid-19, della seconda fase della procedura di gara di cui alla Determinazione Direttoriale n. 24 del 24.01.2020, riservando a successivo atto ogni eventuale ulteriore provvedimento in merito. A seguito di una parziale ripresa del traffico passeggeri, è stata richiesta dalle Associazioni di categoria (ANAV, AGENS, ASSTRA), con nota acquisita agli atti al prot. n. 6302 del 20.12.2021, la riattivazione della procedura di gara fissando alla data del 30.09.2022 il termine ultimo per la presentazione delle offerte (Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 216 del 10.5.2022) successivamente prorogato, con Determinazioni del D.G. ACaMIR n. 4 del 04.01.2023 e n. 267 del 12.05.2023 fissando il nuovo termine di consegna delle offerte della II Fase al 30.09.2023;
 - con riferimento al lotto 5 - servizi attinenti al Comune di Napoli in conformità alla vigente normativa nazionale e comunitaria ed in esecuzione del mandato di cui alla DGR n. 250/2019, è stato pubblicato in GU/S S145 del 12.08.2019 l'avviso di pre-informazione ai sensi dell'art. 7 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007 e in data 11.12.2019 si è insediato il Tavolo tecnico-operativo costituito ai sensi della DGR n. 250/2019, i cui lavori, sospesi a seguito del verificarsi dell'emergenza pandemica, sono stati riattivati in data 25.11.2021 allo scopo di procedere in tempi brevi alla indizione della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi afferenti al lotto 5 - Comune di Napoli. Con DGR n. 606 del 28.12.2021, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. n. 96 del 21.06.2017, è stata individuata ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL ricadenti nel lotto 5 - Comune di Napoli e si è rimandata la definizione dei chilometri minimi e delle risorse finanziarie Con riferimento al lotto 5 - servizi attinenti al Comune di Napoli in conformità alla vigente normativa nazionale e comunitaria ed in esecuzione del mandato di cui alla DGR n. 250/2019, è stato pubblicato in GU/S S145 del 12.08.2019 l'avviso di pre-informazione ai sensi dell'art. 7 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007 e in data 11.12.2019 si è insediato il Tavolo tecnico-operativo costituito ai sensi della DGR n. 250/2019, i cui lavori, sospesi a seguito del verificarsi dell'emergenza pandemica, sono stati riattivati in data 25.11.2021 allo scopo di procedere in tempi brevi alla indizione della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi afferenti al lotto 5 - Comune di Napoli. Con DGR n. 606 del 28.12.2021, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. n. 96 del 21.06.2017, è stata individuata ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL ricadenti nel lotto 5 - Comune di Napoli e si è rimandata la definizione dei km minimi e delle risorse finanziarie del lotto 5 - Comune di Napoli, all'esito degli approfondimenti amministrativi e tecnici connessi alla procedura di affidamento condotti dal Tavolo tecnico-operativo istituito con DGR n. 250/2019. Con DGR n. 699 del 15.12.2022 la Giunta regionale ha preso atto, anche ai fini degli adempimenti informativi di cui all'art. 9 della L. n. 118 del 05.08.2022, degli indirizzi espressi dal Comune di Napoli con delibera G.C. n. 509 del 12.12.2022, in relazione alla procedura di affidamento dei servizi minimi di TPL ricadenti nel lotto 5 - Comune di Napoli. Per

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

l'effetto, a parziale modifica e aggiornamento della DGR n. 793 del 19.12.2017, ai fini dell'espletamento delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPL del Bacino Unico Regionale, il lotto 5 – Comune di Napoli è suddiviso in: lotto 5.1 servizi di TPL di superficie su gomma, tram e ascensori e scale mobili (funzionali ai servizi di TPL), lotto 5.2 servizi di TPL metropolitani e funicolari. Inoltre, la Direzione Generale, cui la Giunta ha demandato, tra l'altro, gli adempimenti informativi di cui all'art. 7 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/07, ha proceduto all'aggiornamento della pre-informativa pubblicata in GU/S S145 del 12.08.2019 con riferimento sia ai lotti di gara (5.1 e 5.2), che alla data prevista di inizio contratto (01.01.2025). L'avviso di rettifica è stato pubblicato in GU/S S248 del 23.12.2022 all'esito degli approfondimenti amministrativi e tecnici connessi alla procedura di affidamento condotti dal Tavolo tecnico-operativo istituito con DGR n. 250/2019. Con DGR n. 699 del 15.12.2022 la Giunta regionale ha preso atto, anche ai fini degli adempimenti informativi di cui all'art. 9 della L. n. 118 del 05.08.2022, degli indirizzi espressi dal Comune di Napoli con delibera G.C. n. 509 del 12.12.2022, in relazione alla procedura di affidamento dei servizi minimi di TPL ricadenti nel lotto 5 – Comune di Napoli. Per l'effetto, a parziale modifica e aggiornamento della DGR n. 793 del 19.12.2017, ai fini dell'espletamento delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPL del Bacino Unico Regionale, il lotto 5 – Comune di Napoli è suddiviso in: lotto 5.1 servizi di TPL di superficie su gomma, tram e ascensori e scale mobili (funzionali ai servizi di TPL), lotto 5.2 servizi di TPL metropolitani e funicolari. Inoltre, la Direzione Generale, cui la Giunta ha demandato, tra l'altro, gli adempimenti informativi di cui all'art. 7 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/07, ha proceduto all'aggiornamento della pre-informativa pubblicata in GU/S S145 del 12.08.2019 con riferimento sia ai lotti di gara (5.1 e 5.2), che alla data prevista di inizio contratto (01.01.2025). L'avviso di rettifica è stato pubblicato in GU/S S248 del 23.12.2022;

PREMESSO, inoltre, CHE:

- sul piano del parco veicolare da destinare ai servizi minimi TPL, la Regione Campania ha attivato un programma di investimento "dinamico", volto da un lato ad individuare il fabbisogno di autobus sul territorio regionale e, dall'altro, a porre a sistema le diverse fonti finanziarie, prevalentemente di provenienza comunitaria e statale, al fine di ottimizzare gli acquisti e garantire, in un arco temporale sostenibile, il migliore rendimento dell'investimento sotto il profilo dell'efficienza dei servizi;
- con DGR n. 267 del 08.05.2018, la Regione Campania ha approvato il Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma, individuando ACaMIR quale soggetto attuatore del Piano e stabilendo, tra l'altro, che il materiale rotabile acquistato con le fonti di cui al nuovo Piano di Investimenti dovrà essere di proprietà regionale e reso disponibile alle aziende esercenti servizi TPL su basi non discriminatorie, rinviando alle linee guida individuate con DGR n. 255 del 07.06.2016;
- la citata DGR 255/2016 ha stabilito, tra l'altro, che l'assegnazione del materiale sia disposta a seguito di procedura ad evidenza pubblica da rivolgere alle aziende, pubbliche e private, esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale, individuando l'ACaMIR soggetto attuatore della procedura, e che l'attribuzione degli autobus assegnati avvenga mediante costituzione di usufrutto a titolo oneroso di durata decennale e comunque non oltre la durata del contratto di servizio in corso;
- con DGR n. 597 del 25.09.2018, in particolare, sono stati individuati i criteri per la ripartizione del materiale rotabile su gomma ai lotti del Bacino Unico regionale, già definiti in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL del 17.09.2018 tra i quali quello secondo cui gli autobus di cui all'allegato 2 del Piano di Investimenti approvato con DGR n. 267/2018 saranno ripartiti, previa istruttoria tecnica di ACaMIR, tra i diversi Lotti del Bacino Unico regionale, in termini numerici, sulla base della produzione chilometrica dei servizi su gomma di ciascun Lotto (indicata nei documenti di programmazione regionale) corretta in funzione dell'età media del parco veicolare al 31.12.2017 e della velocità commerciale di ciascun Lotto, fatta eccezione per gli autobus elettrici per i quali il numero assegnato a ciascuna azienda sarà legato al numero richiesto dalla stessa per garantire la funzionalità del progetto di linee integralmente esercite con mezzi elettrici, come disposto dal Comitato di indirizzo e monitoraggio del TPL (di cui al verbale del 16.03.2023);
- con nota prot. n. 1628 del 18.04.2019 ACaMIR ha trasmesso alla Direzione Generale Mobilità l'istruttoria eseguita in conformità con quanto disposto con la suddetta DGR 597/2018. Gli esiti di detta istruttoria sono stati presentati e condivisi in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL nelle sedute del 25.02.2019 e del 18.04.2019;
- con DGR n. 713/2018 è stato approvato l'aggiornamento al Piano di Investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi di TPL di cui alla DGR 267/2018 nonché il documento di "Aggiornamento delle Linee Guida di cui alla DGR n. 255/2016 per l'assegnazione degli autobus alle imprese esercenti servizi di TPL", in coerenza con la strategia sottesa al nuovo piano di acquisto approvato con DGR 267/2018 e tenendo conto degli indirizzi della DGR n. 597/2018 e confermato ACaMIR come soggetto attuatore del Piano di Investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi di TPL e della procedura di selezione di che trattasi;

PREMESSO, altresì, CHE:

- con decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735 del 19.12.2011 è stato istituito un programma di finanziamenti volto a promuovere il miglioramento della qualità dell'aria, assegnando alla Regione Campania un importo di € 4.939.491,19 destinato all'ammodernamento del trasporto pubblico locale;
- con DGR n. 619/2013 di attuazione della DGR n. 495/2013 la Regione Campania ha approvato la rimodulazione del Programma degli interventi relativo al Piano Azione Coesione finalizzato all'acquisto di materiale destinato a

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

- garantire il complesso dei servizi essenziali nell'ambito del Trasporto Pubblico Regionale, programmando risorse pari a €27.000.000,00 per il ripristino della flotta di autobus di cui €17.000.000,00 destinate all'acquisto di autobus e all'individuazione delle tecnologie da identificare come standard nell'ambito dei servizi della Regione Campania di cui ACaMIR è individuato come soggetto attuatore;
- con Decreto interministeriale n. 345 del 28.10.2016, nell'ambito del Fondo nazionale introdotto con l'art. 1 comma 224 della L. n. 190 del 23.12.2014, è stato definito il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale ed interregionale per gli anni 2015 e 2016; il citato provvedimento assegna alla Regione Campania un importo finanziario pari a €29.025.304,65, di cui €19.399.780,03 per il 2015 e €9.625.524,62 per il 2016 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8% e rinviando agli Enti la scelta di modalità di realizzazione del programma di rinnovo;
 - con decreto del MIT n. 25 del 23.01.2017 è stato disciplinato l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale per il tramite di Consip S.p.A. in qualità di Centrale di committenza, a valere sulla L.190/2014 riparto 2017/2019. Con successivo decreto dirigenziale prot. n. 0344 del 20.12.2017 il MIT ha impegnato le risorse disponibili per l'annualità 2017. Per detto programma di acquisto è stato assegnato alla Regione Campania un importo annuo pari a €3.740.965,54 per l'anno 2017 e €3.850.209,85 per ciascuna annualità 2018 e 2019 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8%. Con tale decreto si è, inoltre, stabilito che la Consip S.p.A. operi quale centrale di committenza facendo ricorso al mercato per la selezione di operatori economici fornitori di autobus destinati al rinnovo dei parchi automobilistici utilizzati per i servizi minimi di trasporto pubblico locale e regionale;
 - con DGR n. 666 del 29.11.2016, la regione Campania ha preso atto degli interventi su materiale rotabile regionale finanziati a valere sul Piano Operativo Complementare (POC) 2014/2020, approvato con Delibera CIPE 11/2016; l'atto programmatico ha assegnato risorse pari ad €15.000.000,00 per la azione di "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano", individuando in ACaM (oggi ACaMIR) il soggetto attuatore dell'intervento;
 - il CIPE con delibera n. 54 del 01.12.2016 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25.02.2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento. Nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 M€ a valere sulle risorse del Fondo. L'importo spettante alla Regione Campania è di 38,2 M€ relativamente ai quali bisognerà garantire una quota di cofinanziamento pari al 40%;
 - con delibera n. 98 del 22.12.2017 il CIPE ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una ulteriore dotazione finanziaria di €5.430,99 ML a valere sulle risorse del Fondo. L'importo spettante alla Regione Campania è di 69,19 M€ destinate al "Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative";
 - con Decreto n. 223 del 29.05.2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è stato definito il riparto delle risorse del Fondo Investimenti 2018, di rifinanziamento del fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge n. 232 del 11.12.2016 e del Fondo investimenti 2020 di cui alla legge n. 145 del 30.12.2018, con dotazione di risorse dal 2019 al 2033 destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale ed interregionale; il citato provvedimento assegna alla Regione Campania un importo finanziario pari a €24.811.504,60, rinviando agli Enti la scelta di modalità di realizzazione del programma di rinnovo fermo restando che le singole unità di autobus osservino i requisiti essenziali analogamente agli autobus finanziati con le risorse di cui al decreto n. 345/2016, assicurando uniformità di dotazione del parco veicolare e garanzia di un adeguato supporto ad una ottimale gestione di esercizio;
 - con Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 17.04.2019, registrato alla Corte dei conti il 22.05.2019, è stato approvato il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile ai sensi dell'art. 1, comma 613, della Legge n. 232 del 11.12. 2016; tra i suoi obiettivi vi è il rinnovo del parco autobus del TPL, nell'ambito del più ampio tema della Mobilità sostenibile, anche alla luce degli indirizzi strategici e dei vincoli europei su mobilità, energia e ambiente;
 - con Decreto n. 81 del 14.02.2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo economico e del Ministero dell'Economia e finanze, per le finalità previste dall'art. 5 del DPCM del 17.04.2019, sono state assegnate alle Regioni risorse per €2.200.000.000,000, ripartiti nelle annualità dal 2019 al 2033 e sono state approvate le graduatorie riportate nell'allegato al decreto; il citato decreto n. 81 del 14.02.2020 ha assegnato alla Regione Campania risorse complessive pari a €161.303.370,00 ripartiti nelle annualità dal 2019 al 2033;
 - il Decreto Legge n. 34 del 19.05.2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 77 del 17.07.2020, all'articolo 200 comma 7, prevede che, al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31.12.2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;
 - con DGR n. 470 del 28.10.2020 la Regione Campania ha preso atto della scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17.04.2019, programmando la copertura del cofinanziamento prevista a partire dall'annualità 2025 sulle risorse del nuovo ciclo di programmazione 2021/2027, confermando

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

- quale soggetto attuatore del Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di TPL l'Agenda Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti;
- con Decreto ministeriale n. 134 del 27.05.2021 il MIMS ha individuato le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse di cui al DM 81/2020;
 - con Decreto-legge n. 59 del 06.05.2021, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti" è stato approvato il Piano nazionale degli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, assegnando un finanziamento di 600 M€ finalizzato al "rinnovo flotte bus, treni e navi verdi -Bus" da destinare all'acquisto da parte delle Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano di autobus alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e, per la realizzazione delle infrastrutture di alimentazione, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano;
 - il D.lgs. n. 59/21 prevede la possibilità di destinare il 15% delle risorse assegnate alla riconversione a gas naturale dei mezzi a gasolio euro 4 e euro 5, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 1 comma 866 della Legge n. 208 del 28.12.2015 e s.m.i.;
 - con DGR n. 218 del 26.05.2021 e successiva DGR n. 392 del 4.07.2023, la Regione Campania ha elaborato l'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei relativi Piani Attuativi riferiti ai settori della viabilità, delle ferrovie e della logistica, con riferimento all'orizzonte temporale 2021-2030, comprensivo del programma regionale di investimento sul materiale rotabile su gomma di cui ACaMIR è soggetto attuatore;
 - con Decreto ministeriale n. 315 del 02.08.2021 il MIMS ha ripartito i fondi di cui al D.lgs. n. 59/21 per gli anni dal 2022 al 2026 a valere sulle risorse del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, assegnando alla Regione Campania un importo complessivo di risorse pari ad €64.128.029,00;
 - con Decreto Legislativo n. 187 del 08.11.2021 di Attuazione della direttiva (UE) 2019/1161 che modifica la direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada sono stati approvati i nuovi Criteri Ambientali Minimi che, fra l'altro, stabiliscono per le Amministrazioni pubbliche obiettivi minimi di appalto in termini di percentuali minime di veicoli puliti rispetto al numero complessivo di veicoli adibiti al trasporto su strada oggetto dei contratti, percentuali diversificate per il primo periodo di riferimento sino al 31.12.2025 e per il secondo periodo di riferimento, tra il 01.01.2026 e il 31.12.2030;
 - con DGR n. 390 del 19.07.2022 la Regione Campania ha programmato risorse fino ad un massimo di €30.000.000,00 a valere sul POR Campania FESR 2014/2020, per l'intervento "Acquisto autobus" da destinare ai servizi di Trasporto Pubblico Locale, confermando l'Agenda Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti quale soggetto attuatore;
 - con DGR n. 423 del 03.08.2022 la Regione Campania ha preso atto dell'ammissibilità e finanziabilità a valere sul PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020 – Asse VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" - Linea di Azione VI.1.1 dell'operazione "Acquisto autobus" dell'importo massimo di €50.892.376,00 inerente all'acquisto di n. 145 autobus di proprietà regionale da assegnare ad aziende titolari di contratti di servizio minimo di trasporto pubblico locale in regime di usufrutto oneroso, confermando l'Agenda Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti quale soggetto attuatore;
 - con DGR n. 227 del 27.04.2023 la Regione Campania ha approvato Misure di razionalizzazione della spesa POR FESR 2014/2020 e PR FESR 2021/2027, programmando, fra l'altro, nell'ambito del Programma Generale di Investimento 2022-2025 per l'acquisto di autobus destinati ai Servizi Minimi di TPL, l'Acquisto di autobus di classe I, "0 emission", ad alimentazione elettrica. per l'importo di massimo di € 24.000.000,00 a valere sul PR FESR 2021/2027.

DATO ATTO CHE:

- con nota prot. n. 1410 del 03.03.2021 e successive note prot. n. 143 del 12.01.2022 e prot. n. 3167 del 21.07.2022, l'ACaMIR ha avviato una manifestazione di interesse per l'assegnazione, in regime di usufrutto oneroso, di autobus nuovi di fabbrica da utilizzare per i servizi minimi di trasporto pubblico locale nella Regione Campania, finalizzata a definire il fabbisogno di autobus per il rinnovamento ed il potenziamento delle flotte. Alla conclusione della ricognizione dei fabbisogni sono pervenute le comunicazioni di n. 51 aziende e dalle richieste pervenute sono stati elaborati i dati relativi agli allestimenti, alimentazione, lunghezza, tipologia di pianale e così via degli autobus, determinando un quadro complessivo dei fabbisogni redatto a partire dal quadro complessivo dei fabbisogni e tenendo conto dei vincoli normativi vigenti nonché della necessità di assicurare la trasparenza, l'economicità, la rapidità, l'efficacia, l'efficienza ed imparzialità delle procedure;
- con Determina del Direttore di ACaMIR n. 99 del 24.02.2022 è stato approvato il "Programma generale di investimento 2022-2025 per l'acquisto di autobus destinati ai servizi minimi di TPL";
- con Determinazione del Direttore Generale n. 217 del 17.04.2023 è stata indetta, in coerenza con il documento "Aggiornamento delle Linee Guida di cui alla DGR n. 255/2016 per l'assegnazione degli autobus alle imprese esercenti servizi di TPL" approvate con DGR n. 713/2018, con gli indirizzi espressi in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL, rispettivamente nelle sedute del 25.02.2019 e del 18.04.2019 e con i contenuti del verbale del 16.03.2023 del Comitato di Indirizzo e Monitoraggio del TPL, la procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 676 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti dei servizi TPL di cui alla DGR n. 806/2016, alle aziende esercenti tali servizi nella Regione Campania e altresì individuato quale RdP, ai sensi della legge 241/90 e ss.mm.ii, l'ing. Dario Gentile Responsabile della Direzione "Servizi TPL e Osservatorio";

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

- con Determinazione del Direttore Generale n. 360 del 23.06.2023, in ragione delle risultanze dei lavori della Commissione di gara nominata con DDG n. 278/2023, sono state approvate le graduatorie per ciascun lotto di assegnazione per un totale di n. 39 graduatorie e che per i lotti di assegnazione denominati "E2, E2A, 5.1, 5.2, 6.4, 7.4, 9.3, 12.1, 12.2, 12.3, 12.4" e si sono generati "residui provvisori" per un totale di 125 autobus per i quali si è proceduto applicando quanto previsto dall'art. 10, lett. c, del disciplinare tecnico-amministrativo di gara e procedendo, laddove vi fosse domanda residua da parte delle aziende, alla riassegnazione dei medesimi con la formazione di n. 4 ulteriori graduatorie relative all'assegnazione dei residui. Per i lotti di assegnazione denominati "E2, E2A, 6.4, 7.4, 12.1, 12.2, 12.3, 12.4" si sono generati "residui definitivi" per un totale di 96 autobus per i quali si è ritenuto di dover procedere con l'indizione di una nuova procedura che tenga conto delle suddette risultanze.

DATO ATTO, inoltre, CHE:

- con Determinazione del Direttore Generale n. 370 del 28.06.2023, a seguito delle dimissioni volontarie dell'ing. Dario Gentile, è stato nominato l'ing. Giovanni Argento, funzionario di ruolo già titolare dell'incarico di responsabile dell'U.O. "Programmazione e progettazione" di ACaMIR, responsabile dell'Unità Operativa "Pianificazione servizi TPL e Osservatorio";
- con nota prot. interno n. 436 del 12.07.2023 l'ing. Ciro Marciano, responsabile PO Materiale Rotabile dell'Unità Operativa "Investimenti e Pianificazione", ha trasmesso al Direttore Generale di ACaMIR e all'ing. Luigi Pagliara, funzionario Unità Operativa "Pianificazione servizi TPL e Osservatorio", le risultanze dell'istruttoria condotta sul fabbisogno di autobus elettrici espresso dalle aziende esercenti i servizi minimi di TPL in regione Campania. Sulla base della suddetta istruttoria si conferma il fabbisogno di 39 autobus elettrici distribuiti sulle seguenti tipologie: 5 autobus elettrici di lunghezza 7m, 14 autobus elettrici di lunghezza 8m e 20 autobus elettrici di lunghezza 9m;
- il numero complessivo degli autobus da assegnare, in coerenza con il documento "Aggiornamento delle Linee Guida di cui alla DGR n. 255/2016 per l'assegnazione degli autobus alle imprese esercenti servizi di TPL" approvate con DGR n. 713/2018, con gli indirizzi espressi in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL, rispettivamente nelle sedute del 25.02.2019 e del 18.04.2019, con i contenuti del verbale del 16.03.2023 del Comitato di Indirizzo e Monitoraggio del TPL, è stato stimato in n. 96 unità risultanti dai residui delle precedenti assegnazioni di cui alla Determinazione Direttoriale n. 360 del 23.06.2023 e/o successivamente integrati con nota interna all'Agenzia prot. 436 del 12.07.2023, suddivisi in tipologie funzionali come specificato nella seguente tabella:

Progr.	Cod. lotto di assegnazione	Tipologia autobus	Servizio	Aliment.	Lungh. Indicativa (m)	Lotto servizi	N. bus da assegnare
1	1.E	1	urbano	elettrico	7	1/2/3/4/5	5
2	2.E	2	urbano	elettrico	8	1/2/3/4/5	14
3	3.E	2B	urbano	elettrico	9	1/2/3/4/5	20
4	6.4	6	suburbano	metano CNG	8	4	3
5	7.4	7	suburbano	metano CNG	10,2-10,8	4	18
6	12.1	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	1	9
7	12.2	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	2	9
8	12.3	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	3	11
9	12.4	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	4	7
Totale							96

RILEVATO CHE:

- con Determina del Direttore di ACaMIR n. 401 del 14.07.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 96 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania;
- con Determina del Direttore di ACaMIR n. 426 del 28.07.23 si è preso atto delle istanze pervenute ed è stata nominata la Commissione di valutazione ai sensi degli art. 6 e 7 del disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
- le operazioni di valutazione delle istanze sono iniziate nel giorno 01.08.2023 con la verifica della completezza e regolarità della documentazione allegata e sono terminate il giorno 29.08.2023;
- all'esito dei lavori con nota prot. int. n. 526 del 05.09.2023, la Commissione di valutazione ha comunicato al Direttore Generale dell'ACaMIR la conclusione delle operazioni di gara, trasmettendo i relativi verbali;
- RICHIAMATI:
- i verbali della Commissione di valutazione n. 1 del 01.08.2023 e n. 2 del 29.08.2023;

DATO ALTRESI' ATTO CHE:

- la Commissione di valutazione nell'espletamento dei lavori ha seguito l'iter procedurale di cui agli art. 8, 9 e 10 del disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
- all'esito dei lavori la Commissione di Valutazione ha predisposto le graduatorie per ciascuno dei 9 "lotti di assegnazione";
- per il lotto di assegnazione 12.4 non è pervenuta alcuna richiesta;

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

- per i lotti di assegnazione 12.1, 12.2 e 12.3, si sono generati "residui provvisori" per un totale di 23 autobus che unitamente ai 7 autobus del lotto di assegnazione 12.4 per il quale non è pervenuta alcuna richiesta, sommano a complessivi 30 autobus residui per i quali si è proceduto applicando quanto previsto dall'art. 10, lett. c, del disciplinare tecnico-amministrativo di gara e procedendo alla riassegnazione dei medesimi con la formazione di una ulteriore graduatoria relativa all'assegnazione dei residui;
- a seguito dell'assegnazione degli autobus "residui provvisori" si sono generati "residui definitivi" per un totale di 25 autobus.

RITENUTO in ragione delle risultanze e della documentazione posta agli atti da parte della Commissione di valutazione in merito alla procedura di che trattasi, approvare:

- le graduatorie per ciascun "lotto di assegnazione", per un totale di n. 8 graduatorie che, allegata alla presente determinazione costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa (Allegato 1);
- la graduatoria per l'assegnazione degli autobus residui dei lotti di assegnazione 12.1, 12.2, 12.3 e 12.4 (lotto denominato 12.R) che, allegata alla presente determinazione ne costituisce parte integrante e sostanziale della stessa (Allegato 2);

RITENUTO, ALTRESI' di individuare, conseguentemente, le aziende di TPL assegnatarie degli autobus con l'indicazione del numero di autobus assegnati, ripartiti per tipologia, come riportate nella tabella riepilogativa che segue:

Tipologia bus/ Azienda	1	2	2B	6	7	12	Totali per azienda
AIR Campania	5	7	10	0	18	6	46
ANM	0	0	0	1	0	0	1
ATC (Caserta)	0	2	0	0	0	0	2
Autolinee LAS	0	0	0	0	0	1	1
Autolinee Palmentieri	0	0	0	0	0	3	3
Autoservizi Beneduce	0	0	0	1	0	0	1
EAV	0	5	10	0	0	0	15
Eredi D'Apice Sas	0	0	0	0	0	0	0
Romano Bus	0	0	0	1	0	0	1
S.C.A.M. Srl	0	0	0	0	0	1	1
Totali per tipologia bus	5	14	20	3	18	11	71

- che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.

PRECISATO CHE:

- per i 30 autobus residui, originariamente appartenenti ai lotti di assegnazione 12.1, 12.2, 12.3 e 12.4, associati rispettivamente, per il lotti di Salerno, Avellino/Benevento, Caserta e Città Metropolitana di Napoli, per i quali si è proceduto alla riassegnazione (lotto di riassegnazione 12.R), così come previsto all' art. 10 del disciplinare, al momento del subentro del/dei nuovo/i affidatario/i nell'espletamento dei servizi minimi di TPL dei vari lotti, si terrà conto della originaria previsione e, pertanto, gli stessi dovranno essere trasferiti al soggetto subentrante secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
- per i 25 autobus "residui definitivi" si rinvia a successivi provvedimenti;
- gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro del/dei nuovo/i affidatario/i nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;

RICHIAMATI:

- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campania Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17.04.2018;
- il Regolamento di contabilità armonizzata ACaMIR approvato con determinazione del Commissario n. 263 del 23.10.2018;
- il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
- il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta regionale della Campania approvato con DGRC n. 90 del 09.03.2021;
- il Codice Etico, il Codice di Comportamento e il codice Sanzionatorio dei dipendenti dell'Agenzia Campania per la Mobilità, Le infrastrutture e le Reti approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 206 del 28.04.2022;

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

- il Bilancio di previsione triennale 2023 – 2025 ed il Bilancio gestionale 2023 – 2025 approvati con Determinazione del Direttore Generale n. 712 del 27.12.2022;
- la Determina n. 178 del 29.03.2023 di approvazione del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2022 ai sensi dell'art. 3, comma 4, del d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii;

DATO ATTO ALTRESÌ:

- dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 bis della L. 241/90, nonché delle disposizioni del Codice di Comportamento dell'Agenzia e delle misure di cui al PTPCT vigenti;
- del rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.lgs. n. 196 del 30.06.2003, come modificato e integrato con D.lgs. n. 101 del 10.08.2018, di recepimento del Regolamento (UE) 2016/679, ai fini della pubblicazione della stessa all'Albo informatico on line.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento ing. Luigi Pagliara e dalla Commissione di valutazione, e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dagli stessi a mezzo di sottoscrizione della presente,

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di approvare in ragione delle risultanze e della documentazione posta agli atti da parte della Commissione di valutazione in merito alla procedura di che trattasi;
2. le graduatorie per ciascun "lotto di assegnazione", per un totale di n. n. 8 graduatorie che, allegata alla presente determinazione costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa (Allegato 1);
3. la graduatoria per l'assegnazione degli autobus residui dei lotti di assegnazione 12.1, 12.2, 12.3 e 12.4 (lotto denominato 12.R) che, allegata alla presente determinazione ne costituisce parte integrante e sostanziale della stessa (Allegato 2);
4. di individuare, conseguentemente, le aziende di TPL assegnatarie degli autobus con l'indicazione del numero di autobus assegnati, ripartiti per tipologia, come riportate nella tabella riepilogativa che segue:

Tipologia bus/ Azienda	1	2	2B	6	7	12	Totali per azienda
AIR Campania	5	7	10	0	18	6	46
ANM	0	0	0	1	0	0	1
ATC (Caserta)	0	2	0	0	0	0	2
Autolinee LAS	0	0	0	0	0	1	1
Autolinee Palmentieri	0	0	0	0	0	3	3
Autoservizi Beneduce	0	0	0	1	0	0	1
EAV	0	5	10	0	0	0	15
Eredi D'Apice Sas	0	0	0	0	0	0	0
Romano Bus	0	0	0	1	0	0	1
S.C.A.M. Srl	0	0	0	0	0	1	1
Totali per tipologia bus	5	14	20	3	18	11	71

5. per i 30 autobus residui, originariamente appartenenti ai lotti di assegnazione 12.1, 12.2, 12.3 e 12.4, associati rispettivamente, per il lotti di Salerno, Avellino/Benevento, Caserta e Città Metropolitana di Napoli, per i quali si è proceduto alla riassegnazione (lotto di riassegnazione 12.R), così come previsto all' art. 10 del disciplinare, al momento del subentro del/dei nuovo/i affidatario/i nell'espletamento dei servizi minimi di TPL dei vari lotti, si terrà conto della originaria previsione e, pertanto, gli stessi dovranno essere trasferiti al soggetto subentrante secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
6. per i 25 autobus "residui definitivi" si rinvia a successivi provvedimenti;
7. di dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro del/dei nuovo/i affidatario/i nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
8. di stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne;
9. di notificare il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno:

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

- all'Unità di Staff "Ufficio legale e contenzioso";
- all'Unità Operativa "Investimenti e Pianificazione";
- all'Unità Operativa "Pianificazione servizi TPL e Osservatorio";
- al Responsabile della procedura di gara ing. Luigi Pagliara.

ing. Maria Teresa Di Mattia

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

Allegato 1 - Graduatorie per "lotto di assegnazione"

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
1.E	1	urbano	elettrico	7	1/2/3/4/5	1	AIR Campania	26	5	5
								Totale	5	5

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
2.E	2	urbano	elettrico	8	1/2/3/4/5	1	AIR Campania	26	14	7
						2	EAV	14,33	10	5
						3	ATC (Caserta)	9,24	2	2
								Totale	26	14

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
3.E	2B	urbano	elettrico	9	1/2/3/4/5	1	AIR Campania	23,8	20	10
						2	EAV	13,03	20	10
						3	S.C.A.M. Srl	11,68	3	0
								Totale	43	20

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
6.4	6	suburbano	metano CNG	8	4	1	ANM	25,7	3	1
						2	Autoservizi Beneduce	14,33	1	1
						3	Romano Bus	10,6	1	1
						4	AIR Campania	9,62	3	0
						5	Eredi D'Apice Sas	6,56	1	0
								Totale	9	3

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
7.4	7	suburbano	metano CNG	10,2-10,8	4	1	AIR Campania	23	18	18
								Totale	18	18

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
12.1	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	1	1	Autolinee Palmentieri	7,3	2	0
						2	Autolinee LAS	6,34	1	0
						3	AIR Campania	5	1	1
								Totale	4	1

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
12.2	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	2	1	AIR Campania	23	5	5
								Totale	5	5

Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07-09-2023

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
12.3	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	3	1	S.C.A.M. Srl	8	1	0
Totale									1	0

Allegato 2 - Graduatoria per l'assegnazione degli autobus residui

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
12.R	12	suburbano	metano CNG	11,7-12,3	1/2/3/4/5	1	Autolinee Palmentieri	26	3	3
						2	Autolinee LAS	21,75	1	1
						3	S.C.A.M. Srl	18,93	1	1
Totale									5	5

Napoli , li 07-09-2023

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del Dlgs 82/2005



ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

Relata di Pubblicazione Albo Pretorio on-line

Pubblicazione n°515/ 2023

DETERMINAZIONI

OGGETTO: PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA DI CUI ALLE D.G.R. N. 267/2018 E N. 713/2018 E SS.MM.II. PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 96 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI MINIMI DI TPL SUL TERRITORIO DELLA REGIONE CAMPANIA. DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 401 DEL 14.07.2023. APPROVAZIONE DELLE GRADUATORIE ED INDIVIDUAZIONE DELLE AZIENDE ASSEGNATARIE. (DETERMINA/2023/474/07-09-2023)

durata pubblicazione: 15 giorni

dal 11-09-2023 al 26-09-2023

Addetto alla pubblicazione

Dott.ssa ANNA SAPIO

Il Responsabile della Pubblicazione

Dott.ssa VALERIA TORRIERI